Decision of The Board of Governors of Kendriya Vidyalaya Sangathan

1462. SHRIMATI BIJOYA CHAKRAVARTY: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to refer to answer to Unstarred Question 66 given in the Rajya Sabha on the 22nd February, 1989 and state whether copies of the decisions arrived at in the meeting of the Board of Governors of Kendriya Vidyalaya Sangathan held on the 27th December, 1988 were supplied to the Assistant Commissioners of Kendriya Vidyalayas and different associations of employees of Kendriya Vidyalaya Sangathan; if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L.P. SHAHI): Follow up action on the decisions arrived at in the meeting of the Board of Governors of Kendriya Vidyalaya Sangathan is taken at the level of Kendriya Vidyalaya Sangathan (Hqrs.). Instructions regarding decisions are circulated to all officers / sections and Asstt. Commissioners for implementation. Administrative instructions relating to service matters are also circulated among recognised service associations.

दिल्ली में वाहनों के रजिस्ट्रेशन नंबरों मे परिवर्तन

1463. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय:** क्या **जल-भूतल परिवहन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) 1987, 1988 और 1989 के दौरान दिल्ली में कितने वाहन पंजीकृत किए गए जिनका रजिस्ट्रेशन नंबर चार, तीन या दो अंको में था तथा जिन्हें बदल कर एक अंक के नंबर में परिवर्तित कर दिया गया;

(ख) यदि हां, तो यह परिवर्तन किस आधार पर किया गया; और

(ग) कितने आवेदको के नम्बरों को एक अंक के नम्बर में परिवर्तित नहीं किया गया और उसके क्या कारण है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट): (क) से (ग); दिल्ली प्रशासन ने सूचित किया है कि 1987, 1988 और 1989 के दौरान चार, तीन और दो डिजिट के 23 वाहनों के रजिस्ट्रेशन नम्बर को प्रशासनिक, सुरक्षा आदि कारणों से बदल कर एक डिजिट में कर दिया गया है। दिल्ली प्रशासन उन आवेदकों के रेकार्ड नहीं रखता जहां ऐसे अनुरोधों को नहीं माना जाता है।

पाकिस्तान के प्रधान मंत्री की भारत यात्रा

1464. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय:** क्या **विदेश** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि पाकिस्तान की प्रधान मंत्री द्वारा भारत की यात्रा कब तक किये जाने की संभावना है?

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. नटवर सिंह): भारत और पाकिस्तान के प्रधान मंत्रियों के बीच दिसम्बर 1988 मे हुई बातचीत के दौरान, दोनो नेताओं ने एक-दूसरे को अपने-अपने देश की यात्रा का निमंत्रण दिया जिसे दोनों नेताओं ने स्वीकार किया। इन यात्राओं का समय राजनयिक माध्यमों से तय किया जाएगा।

Death Threat to S / Shri Bal Thakrey and Madhu Mehta

1465. SHRI CHIMANBHAI MEHTA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that some Indian leaders including S / Shri Bal Thakrey and Madhu Mehta have been threatened by the Iranian Guards of physically liquidating them for criticising the official Iranian stand on the book Satanic Verses written by Salman Rushdie;

(b) whehter Government are considering to register their protest with the Iranian Government on this issue; and

(c) whether, in the past, any Indian leaders or scholars were threatened of murder by any organisation supported by some foreign Government; if so, what are the details thereof and what was Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P.V. NARASIMHA RAO): (a) Government have seen press reports about threats by a little known Iranian group "Iranian Guards" to kill S / Shri Bal Thakrey and Madhu Mehta for speaking out against Imam Ayatollah Khomenei's edict against Salman Rushdie for writing. "The Satanic Verses". The Iranian Consulate in Bombay has dismissed this threat as absurd and mischiefmongering. The Government of the Islamic Republic of Iran has also disassociated itself from any connection with the "Iranian Guards" and the threats held out by them.

(b) Does not arise.

(c) Information is being collected.

राजस्थान में रेल पुल

1466. **श्री सन्तोष बागड़ोदिया:** क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) राजस्थान राज्य में छोटे व बड़े रेल पुलों की पृथक-पृथक संख्या कितनी है,

(ख) क्या इनमे से कुछ पुल खराब हालत में है और उनकी मरम्मत की तुरन्त आवश्यकता है; और

(ग) गत दो वर्षों के दौरान ऐसे कितने पुलों की मरम्मत की गयी और चालू वर्ष में और कितने पुलों की मरम्मत किये जाने का प्रस्ताव है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) से (ग) ऐसी सूचना रेलवे-वार रखी जाती है, न कि राज्य-वार।

सभी रेलवे पुलो का वार्षिक निरीक्षण किया जाता है और आवश्यक समझी जाने वाली मरम्मते की जाती हैं। कमजोर दिखायी देने वाले पुलों का पुनर्निर्माण किया जाता है अथवा चरणबद्ध कार्यक्रम के आधार पर विशेष मरम्मत करके उनका जीर्णोद्धार किया जाता है।

राजस्थान में रेलवे प्लेटफार्मों का विद्युतीकरण

1467. **श्री सन्तोष बागड़ोदिया:** क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) राजस्थान में कितने रेलवे प्लेटफार्मों पर अभी तक बिजली उपलब्ध नहीं करायी गयी है; और

(ख) सरकार द्वारा चालू वित्तीय वर्ष के दौरान उन प्लेटफार्मो का विद्युतीकरण करने के बारे में क्या कार्यवाही की जा रही है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) राजस्थान में 272 रेलवे स्टेशनों के प्लेटफार्मो पर बिजली की व्यवस्था नहीं है।

(ख) 42 रेलवे स्टेशनों पर बिजली की व्यवस्था का काम चल रहा है। अपेक्षित शेष स्टेशनों पर बिजली लगाने का कार्यक्रम भविष्य में बनाया जायेगा बशर्ते कि धनराशि तथा राजस्थान राज्य बिजली बोर्ड से बिजली कनेक्शन उपलब्ध हो।

Subsidy on Air Service to hilly States

1468. SHRI ANAND SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government subsidise the Indian Airlines and Vayudoot flights to special catagory of hilly States like Jammu and Kashmir and North Eastern States;

(b) whether Government propose to provide similar-subsidy for the Vayudoot operations on Delhi-Kullu-Shimla and Delhi-Shimla Sector; and

(c) what is the estimated time required to extend the subsidy to Himachal Pradesh?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) Indian Airlines and Vayudoot offer concessional fare for air travel in North-Eastern States. No subsidy is, however, made available by the Government for these concessional fares or for air services in other special category States.

(b) and (c) Does not arise.